

# “Promover fronteras vivas implica otorgar subvenciones e incentivos”

**Entrevista.** Ha presentado un proyecto de ley para impulsar el crecimiento económico y la conectividad de la provincia de Purús, de la región de Ucayali, con el resto del país, a causa del aislamiento por no tener alguna vía de terrestre de comunicación.

**Juan Carlos Cruzado**  
jcruzado@editoraperu.com.pe

• **Por qué es tan importante apoyar a una provincia como la de Purús, en Ucayali, tal como lo propone un proyecto de su autoría?**

—Este proyecto busca solucionar un problema que vive esa provincia, que es un tema muy delicado y, sobre todo, único en el Perú. Se trata de una provincia más grande que la región Tacna que está en un proceso de desnacionalización del territorio peruano, que es lo que viene sucediendo acá, debido a que no tiene ningún tipo de conectividad terrestre con el país. Por ejemplo, los ríos fluyen hacia el Brasil, el río Purús nace en la provincia de Purús y fluye hacia Manaus, no hay ningún río que la conecte con el resto del país, no hay ninguna trucha, ningún camino, ninguna carretera.

—**Pero hay otro tema que agudiza aún más este aislamiento.**

—Así es, la creación hace doce años del Parque Nacional Alto Purús, que justamente encierra la provincia y la aísla totalmente del territorio peruano.

Entonces, ¿qué significa el parque?, que nadie puede tocar ni un árbol, la intangibilidad; y ¿por qué llegamos a una situación tan radical como esa?, porque hoy día en el Perú se viene algo y los peruanos ni enterados; los países desarrollados miran a la Amazonía, el Perú no mira a la Amazonía. Entonces, ¿por qué miran a la Amazonía los países desarrollados?, porque ellos son los grandes emisores de gas de efecto invernadero, mientras que el Perú tiene un tesoro que son los bosques amazónicos, que sirven para mitigar el daño que ellos hacen.

—**¿Cómo afecta este interés de los países desarrollados en la Amazonía?**

—Ellos buscan la intangibilidad de los bosques por medio de oenegés que llegan a lugares como Purús para incentivar esta situación. ¿Y cómo está la población ahora? Tiene el siguiente problema: como no hay conectividad y solo existe la vía aérea, se le



DANTE ZEGARRA

**Iniciativa.** Congresista de Fuerza Popular Carlos Tubino señala que la provincia de Purús necesita apoyo para su desarrollo.

## EL OTRO LADO

**EL ACTUAL CONGRESISTA** Carlos Tubino Arias-Schereiber desempeñó funciones en las unidades operativas de la Infantería de Marina de Guerra del Perú.

**ADEMÁS, FUE AGREGADO** Naval del Perú en Argentina e Israel, director general de Educación de la Marina y jefe del Estado Mayor del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas.

**EN LA ACTUALIDAD** representa a la población de Ucayali en el Parlamento, en el que es miembro titular del Consejo Directivo.

**ASIMISMO, INTEGRA** LAS comisiones de Defensa; de Inteligencia; de Relaciones Exteriores; de Vivienda y Construcción; y de Levantamiento de Inmunidad Parlamentaria.

cobra cinco soles el kilogramo de cada producto transportado. Si compro un kilogramo de arroz, pago cinco soles más, y otros productos cuestan más solo por el transporte.

Entonces, la vida en Purús es carísima; quieren ir profesores y médicos, pero les dan 100 soles, al igual que si se van a Tacna o Tumbes, sin ningún sentido de la realidad del Perú, porque si me voy a trabajar a Güepi, al otro lado de la Amazonía, es muy diferente que ir a Tumbes, y eso no está reconocido por ningún gobierno.

—**En todo caso, ¿cómo promover la política de “fronteras vivas” en esta zona del país?**

—Si yo quiero promover la política de “fronteras vivas” tengo que reconocer que debo hacer una política de incentivos para ayudar a nuestras fronteras y que otorgue subvenciones, como lo hace Brasil hoy día. A seis horas de Purús está el poblado de Santa Rosa de Brasil, que está bien abastecido. Entonces, no hay incenti-

## “El Perú es otro con un satélite”

**¿Qué tan importante es que nuestro país haya adquirido un satélite?**

Hoy que el Perú ya compró un satélite, no somos ya un país del quinto mundo, sino una nación que puede hacer un camino controlado y, más bien, podemos ser considerados como un país de mediano desarrollo.

**¿Esta nueva herramienta también será importante**

para darle seguridad a las fronteras?

Por supuesto, el satélite que ha comprado el Perú es submétrico y tiene una excelente resolución, que nos permitirá ver si alguien está talando un árbol, el vehículo que lo hace, cómo ha llegado allí. Es un satélite que es el más moderno de América Latina. El Perú con satélite no es el mismo Perú sin satélite.

vos de ningún tipo para estar en Purús, no hay actividad económica; incluso, existe un instituto técnico abandonado; está construido, pero no hay profesores para que puedan enseñar porque nadie quiere ir, porque no hay incentivos.

—**Pero existen algunas opiniones en contra de su proyecto, porque aseguran que se depredará el bosque para hacer carreteras...**

—El proyecto de ley que pre-

sento no habla de construcción de carreteras; así se sataniza este proyecto de ley. Hay algunas comunidades que están a favor de este proyecto y otras que no; pero a las que no están a favor, las han engañado, no conocen el proyecto de ley y piensan que se habla de una carretera.

—**¿Cuál es la fortaleza de su iniciativa?**

—Este proyecto busca sensibilizar para que se voltee la

vista por parte de todos los peruanos y ver qué está pasando en Purús, nada más, porque para hacer carreteras no se necesitan leyes, sino es una decisión del Poder Ejecutivo, y eso lo hace el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, por medio de Provias. El proyecto de ley dice que se declara de interés nacional el desarrollo sostenible de la provincia de Purús, debiendo priorizarse la conectividad terrestre, y en su artículo primero indica que debe mantenerse el respeto a los parques nacionales, a las comunidades nativas y a los pueblos originarios.

—**En la actualidad, ¿qué tan difícil es llegar a Puerto Esperanza, en Purús?**

—Hoy día, si quisiéramos ir a Purús, debo navegar por Pucallpa, remontar el río Ucayali, luego el río Amazonas hasta Iquitos, después remontar el río Amazonas y luego bajar por el río Purús hasta Puerto Esperanza. Está la otra vía, que es aérea, pero no existen vuelos periódicos.