

## Conflicto social en Apurímac



En octubre, el vicepresidente Vizcarra viajó a Cotabambas durante las protestas contra Las Bambas. Allí anunció que los comuneros serían compensados por el uso de la vía para el transporte de minerales.

# Las Bambas: nuevo escenario

**Medidas** • El vicepresidente Martín Vizcarra ratifica que Las Bambas deberá aportar para asfaltado de vía utilizada para transportar mineral • La ministra Galarza (Ambiente) evalúa actualización del EIA.

### REDACCIÓN PAÍS

Aunque en los días anteriores lo había anunciado de manera general, ayer el primer vicepresidente de la República, Martín Vizcarra, dio a El Comercio detalles sobre el aporte que daría la empresa MMG, que opera la mina Las Bambas (en la provincia de Cotabambas, región Apurímac), en el asfaltado de la vía que esta utiliza para el tránsito de camiones que transportan minerales.

“Todo uso de un bien público tiene que ser pagado por los usuarios; cuando uno viaja al norte o al sur, se encuentran casetas de peaje y esas casetas de peaje de alguna manera es el pago que hace el usuario para la construcción de la vía que está usando. Si vamos a construir como Estado una vía asfaltada en esas comunidades, el principal usuario es la mina Las Bambas, entonces el principal aportante para esa construcción debe ser la minera”, dijo Vizcarra.

El también ministro de

Transportes y Comunicaciones mencionó que los comuneros de la zona deben recibir un pago por el uso de sus terrenos para dicha vía. “Ese pago lo vamos a hacer nosotros, ese es el planteamiento que estamos haciendo”, dijo.

Vizcarra lamentó, además, la falta de trabajo de la población local. “Los pobladores, que en gran porcentaje estaban contratados por la minera, en esta etapa en la que se requiere menos personal, se han quedado sin trabajo. El Estado no ha preparado alternativas laborales para ellos”, sostuvo.

**EIA actualizado**— Vizcarra no fue el único integrante del Ejecutivo que se manifestó sobre la situación en Cotabambas.

La ministra del Ambiente, Elsa Galarza, dejó entrever la posibilidad de aplicar un estudio de impacto ambiental (EIA) actualizado. Como se sabe, en noviembre del 2014 se aprobó la segunda modificación del EIA de Las Bambas; allí se contempló implementar una ruta

### MÁS DATOS

#### DIÁLOGO EN CUSCO

En Chumbivilcas (Cusco), se reunieron las autoridades locales y los ministros de Energía y Minas, Gonzalo Tamayo; y de Vivienda, Saneamiento y Construcción, Edmer Trujillo.

#### SUSPENDEN PARO

Se suspendió el paro convocado para el 7 de noviembre, en protesta contra Las Bambas. Los comuneros indican que el tránsito de camiones que transportan minerales los afecta.

#### NUEVA DEMANDA

Las comunidades de Quehuira, Choquecca, Allahuá y Pumamarca pidieron el cambio del jefe de la Oficina de Diálogo y Sostenibilidad (ODS), Rolando Luque.

de acceso público para el transporte del mineral con una flota diaria de 250 camiones, en reemplazo de un mineroducto.

“Existe un mecanismo llamado EIA actualizado, que podría incorporar todos aquellos cambios no previstos que se han dado debido a que la empresa ha pasado por administraciones diferentes. Ello no implica la paralización de la operación”, dijo ayer Galarza en diálogo con El Comercio.

Voceros de MMG Las Bambas señalaron que, si bien existe un decreto supremo que regula la actualización de los EIA al quinto año de ejecución de los proyectos mineros, el Ministerio de Energía y Minas (Minem) no ha regulado el procedimiento ante el cual se efectuaría el mismo. Además, añadieron que el Minem ha prepublicado un proyecto de norma en ese sentido.

“Una vez que se apruebe tal procedimiento, estaremos en capacidad de determinar los pasos a seguir”, dijeron. —

### RESPUESTA DE LA EMPRESA

#### MMG asegura haber establecido acuerdos

La empresa MMG, a través de sus voceros, se pronunció ante el anuncio del vicepresidente Vizcarra sobre el pago que haría la compañía para el asfaltado de la vía que utiliza para el transporte de minerales.

“Entre los años 2010 y 2011, las comunidades de Quehuira, Pumamarca, Choquecca Antio, Allahuá y Huancuire acordaron la cesión de los terrenos, a fin

de que la empresa inicie el mejoramiento del tramo en la ruta Quehuira-Huancuire. Se autorizó la construcción y mejoramiento de la vía, así como ceder sus terrenos. Se suscribieron 72 acuerdos de indemnización con las comunidades y 456 con diversos poseedores de la zona, habiéndoseles compensado por los trabajos”, dijeron vía correo electrónico.



El mineral extraído es transportado por una ruta alterna.

MIGUEL NEVRA